

Středočeský kraj

Silné srdce země české

Stránka aktuálních informací a dění v kraji

Zástupci kraje diskutovali s občany Milovic o novém využití bývalého vojenského areálu

Vrcholní představitelé Středočeského kraje náměstci hejtmána Marcel Chládek a Miloš Petera přijeli minulý týden do Milovic diskutovat s občany o využití bývalého vojenského prostoru Mladá. Nově by zde měla vzniknout fotovoltaická elektrárna či vědeckotechnologický park. Přestože jde o projekt šetrný k životnímu prostředí a má přinést několik stovek pracovních míst, diskuze byla místy dosti bouřlivá.

Náměstek Chládek připomněl Milovickým, jaké změry měla s tímto místem krajská vláda ODS, proti níž právě místní mohutně protestovali a psali petice. „Bývalé vedení zde chtělo obří nákladní letiště, které by zatížilo okolí nejenom

hlukem, ale také nárůstem kamionové dopravy,“ upozornil Chládek. „Toto je ekologicky šetrný projekt, který bude využívat sluneční energii a má vydělat peníze na postupné obnovení mnoha hektarového areálu,“ vyzdvihl pozitivní náměstek Petera. Navíc betonová vzletová plocha hledá jen těžko další využití a možnosti jsou tudíž dosti omezené. ...

„ODS zřejmě stále neupustila od záměru vybudovat v Milovicích nákladní letiště. Jak jinak si vysvětlit stále sílící kritiku na záměr sociálnědemokratického vedení kraje vybudovat zde ekologicky šetrný projekt na výstavbu sluneční elektrárny a revitalizaci území na volno časové aktivity,“ domnívá se



Veřejné diskuze v Milovicích se zúčastnilo mnoho občanů. Ze zástupců Středočeského kraje například náměstek hejtmána Marcel Chládek.

hejtmán David Rath, neboť v čele kritiků se podle prvních reakcí z místa zdá být místostarostka Miroslava Dlouhá z ODS. Ta dokonce začala po oznámení rozhodnutí krajské Rady tvrdit,

že nákladní letiště by bylo vlastně lepším řešením.

Mimo značné ekologické zátěže by prosazení návrhu ODS znamenaly také obtíže pro občany, kteří by byli vystavováni nadměrnému hlu-

ku. Na takové letiště by totiž navazovala výstavba desítek ohromných skladových hal a zboží by se přepravovalo nejen letecky. Denně by tak po úzkých silnic projížděly stovky hlučných kamionů.

Krajina by se navíc zahalila do smogu, prachu a proměnila v nevzhledný prostor plným skladových hangárů.

Od místních obyvatel nejčastěji zazníval argument, že by zde raději chtěli skladiště či výrobní haly, které by jim daly pracovní místa. I toto ale nový projekt řeší, neboť zde vznikne výzkumné středisko, které práci nabídne. Odpůrci nového projektu by si ale také měli uvědomit, že sehnat do této oblasti další investory je dosti komplikované nejen kvůli nedostatečné infrastruktuře, ale také kvůli chybějícím inženýrským sítím. Důkazem je i fakt, že Milovice mají vlastní průmyslovou zónu, na kterou ale již několik let marně shánějí investory.



Hejtmán David Rath s předsedou britského zdravotního výboru poslanecké sněmovny Kevinem Barronem.

Středočeské call centrum má své kořeny až v Anglii

Minulý týden navštívil hejtmán MUDr. David Rath s ředitelem středočeské záchranky MUDr. Martinem Houdkem v Londýně společnost NHS Direct, která byla inspirací při vzniku call centra, tedy poradenské telefonní služby, která funguje od podzimu minulého roku také při záchranné službě ve Středočeském kraji.

Tato bezplatná linka - 800 888 155 slouží lidem při

jejich obtížích a poradí jim v oblasti zdraví a zdravotnických služeb. Odpovídat jim bude stejně proškolený personál jako na lince první pomoci, avšak zavoláním na toto číslo nebudou klienti blokovat celostátní záchrannou linku 155 pro závažnější a akutnější případy. „Určitě to bylo velice inspirativní a zajímavé, jaké spektrum služeb se dá na této

lince nabízet,“ hodnotil pozitivně poznatky z místa i ředitel středočeské záchranky MUDr. Martin Houdek, který Londýn taktéž navštívil.

Hejtmán MUDr. David Rath se během této zahraniční návštěvy setkal na půdě Parlamentu Spojeného království také s předsedou britského zdravotního výboru Kevinem Barronem. Hlavním tématem

jednání byla výměna informací o fungování britského a českého zdravotnického systému. Hejtmán se také zajímal o zdravotnickou reformu, která nedávno a relativně úspěšně byla v Anglii provedena a díky níž byly do jejich zdravotnictví navýšeny dotace ze státního rozpočtu, které ve svém důsledku například výrazně krátí čekací doby pacientů u některých druhů ošetření.

Krajské nemocnice loni vydělaly téměř 60 milionů korun

Předběžné výsledky hospodaření krajských nemocnic za rok 2009 ukázaly, že tato zdravotnická zařízení Středočeského kraje dokázala vydělat téměř 60 milionů korun. Vyrovnaly tak ztrátové výsledky hospodaření, které ředitelé „zdědili“ po svých předchůdcích z dob vlády exhejtmána Petra Bendla. Zisk je tak oproti předchozímu o 180 817 000 korun větší.

Výsledky tak potvrdily, že změna na pozicích ředitelů krajských nemocnic byla oprávněná a přinesla pacientům a zdravotníkům mnohem lepší výsledky v hospo-

daření jejich nemocnic. Ty byly za bývalého hejtmána Petra Bendla ztrátové, zatímco nové vedení dokázalo jejich ztráty vyrovnat.

Bohužel díky razantnímu snížení plateb od VZP v letošním roce se dobrý hospodářský výsledek nepodaří zopakovat. Nečekaný a ohromný propad těchto příjmů není možné v tak krátké době kompenzovat úspornými opatřeními. Neboť drastické úspory by mohly vést k omezení zdravotní péče, což kraj důrazně odmítá. Za propadem stojí předseda správní rady VZP Marek Šnajdr.

Předběžné výsledky hospodaření nemocnic SČK (v tis. Kč)

NEMOCNICE	HOSPODÁŘSKÝ VÝSLEDEK	
	2008	2009
Kladno	- 8 460	782
Kolín	- 7 425	5 591
Benešov	- 58 070	- 1 570
Mladá Boleslav	- 45 181	54 466
Příbram	- 1 690	722
CELKEM	- 120 826	59 991

Odhalení sochy T. G. Masaryka v Lánech 6. března 2010 od 13 hod.

Letos si připomínáme 160. výročí narození jednoho z našich i světových nejvýznamnějších politiků – Tomáše Garrigue Masaryka, jehož život byl a je úzce spjat se Středočeským krajem. Středočeský kraj se rozhodl jeho památku uctít vytvořením nadživotní jezdecké sochy, jež bude vítat návštěvníky u vchodu muzea T.G. Masaryka v Lánech.

K realizaci pomníku významně finančně přispěl také Středočeský kraj, a to na návrh hejtmána Davida Ratha. V březnu minulého roku se spolu s náměstkem Marcellem Chládkem seznámil se záměrem takovouto sochu vytvořit a zároveň také odhalil

zmenšený model této sochy. Hejtmánův slib, že se „Zasadí o to, aby socha TGM byla slavnostně odhalena u příležitosti 160. výročí jeho narození“, tedy bude již tuto sobotu splněn. Ve 13 hodin proběhne její slavnostní odhalení.

Akademický sochař Petr Novák zvětčil našeho prvního prezidenta ve chvílích, které miloval – při jízdě na koni. Jezdeckých soch je v naší republice pouze několik, nejznámější je asi socha sv. Václava na Václavském náměstí nebo pomník Jana Žižky na Vítkově. Ovšem tato jezdecká socha T. G. Masaryka bude první v České republice a je navíc svým pojetím zcela originální.

„160 LET S TGM“

HEJTMÁN STŘEDOČESKÉHO KRAJE
MUDR. DAVID RATH
SI VÁS DOVOLUJE POZVAT NA

SLAVNOSTNÍ ODHALENÍ
PRVNÍ JEZDECKÉ SOCHY
T. G. MASARYKA
V ČESKÉ REPUBLICE

AKCE PROBĚHNE 6. 3. 2010
OD 13.00 HODIN PŘED
MUZEEM TGM V LÁNECH

SOUCÁSTÍ OSLAV JE
BOHATÝ PROGRAM
S OBČERSTVENÍM



Slavnostní odhalení jezdecké sochy T.G.M. proběhne 6. 3. 2010. Všichni jsou srdečně zváni!