

Středočeský kraj

Silné srdce země české

Stránka aktuálních informací a dění v kraji
www.kr-stredocesky.cz

Nově opravené sály v benešovské nemocnici

Před více než půl rokem benešovská nemocnice zahájila výstavbu nové transfúzně-hematologické stanice a stavbu přístavby monobloku. Před týdnem se slavnostně za účasti hejtmana Středočeského kraje MUDr. Davida Ratha konalo otevření první hotové části projektu, a sice centrálních operačních sálů.

„Nyní máme dost prostoru pro počty operací, které naše nemocnice provádí na odděleních chirurgie, ortopedie, gynekologie a ORL,“ řekl ředitel benešovské nemocnice MUDr. Milič Řepa.

Modernizace operačních sálů je součástí projektu, který v nemocnici probíhá od února. Přístavba nového monobloku zahrnuje kromě operačních sálů také ARO, které by mělo být hotové ke konci roku.

Výraznou změnu také prodělává transfúzně-hematologické oddělení. Pracoviště jsou už nyní ve špatném stavu a hrozilo jejich uzavření. Budova se tedy bude měnit od základů.

Transfúzně-hematologické oddělení zásobuje svými transfúzními přípravky nejen čtyři nemocnice ve Středočeském kraji (Nemocnice Benešov, Oblastní nemocnice Příbram, a. s., Nemocnice Říčany a Nemocnice Sedlčany), ale své produkty dodává i do pražských pracovišť.

Náklady na opravy starých prostor se pohybují okolo 122 milionů korun a celé je uhradí Středočeský kraj. Termín dokončení rekonstrukce oddělení ARO je naplánováno do konce letošního roku a nová transfúzně – hematologická stanice by měla být dokončena do poloviny února příštího roku.



Modernější vybavení posune benešovskou nemocnici zase o krok dál.

0 letišti ve Vodochodech rozhoduje ministerstvo, nikoliv kraj



Plánovaná podoba letiště Vodochody.

Starostové obcí sousedících s letištem ve Vodochodech, v čele s líbeznickým starostou Martinem Kupkou (ODS), se snaží odpovědnost vládní koalice o rozšíření kapacity vodochodského letiště neférově převést na vedení kraje. Místo

toho, aby se čestně přihlásili k odpovědnosti své politické strany za toto rozhodnutí, hájí špinu na kraj.

Přitom vedení Středočeského kraje naopak požaduje po Ministerstvu životního prostředí,

aby v rámci rozšíření kapacity zohlednilo připomínky obcí a měst. Místo toho, aby starostové byli rádi, že kraj jejich připomínky podporuje, tak se snaží politickou zodpovědnost přehodit ze svých politických stran na sociální demokracii.

Starostové svým zaměřením kritiky a výtek na adresu Středočeského kraje pouze demonstrierou svou neznalost nebo průhledný politický zájem, protože Středočeský kraj o osudu vodochodského letiště nerozhoduje. Jejich útok na Středočeský kraj je nesmyslný a zbytečný. Krajský úřad je totiž jen jedním z mnoha účastníků řízení, o rozšíření kapacity nerozhoduje, konečné slovo má MŽP ČR v čele s ministrem za ODS.

Dotčení starostové jsou ve stranách koaliční vlády. Se svými připomínkami by se tedy měli obrátit na své poslance a řešit je v rámci jednání vlády. Pokud se ministr životního prostředí rozhodne záměr rozšíření letiště Vodo-

chody podpořit, je to pouze jeho rozhodnutí a také odpovědnost.

Středočeský kraj tedy o samotné existenci letiště nerozhoduje, může ovlivňovat jen podmínky jeho rozšíření, a proto se snaží zajistit maximální ochranu před možnými negativními vlivy hluku.

V rámci snahy o eliminaci hluku byly navrženy nové standardní odletové a příletové trajektorie i nové standardní letištní okruhy. Zásadou při tomto návrhu bylo maximálně se vyhnout obydleným oblastem v okolí letiště Vodochody. Hluk bude též pravidelně monitorován. Další podmínkou je likvidace srážkových vod z letových ploch, které budou odváděny přes kanál a čističku.

Mladí fotbalisté dali hejtmanovi dres



Středočeský hejtman David Rath přijal pozvání od Fotbalového klubu Příbram, který je vyhlášen pro svou kvalitní práci s mládeží. Fotbalisté měli pro hejtmana připravený dres s jeho jménem a číslem. Ten neodolal, dres si oblékl, a i přes nepřízeň počasí se pustil do hry s mladými sportovci. „Jako lékař rád vidím, že i v dnešní době mají děti o sport zájem,“ komentoval David Rath, který je velmi potěšen, že Středočeský kraj podporuje ze svých dotačních fondů sportovní činnosti dětí, včetně fotbalu.

Další nově opravená silnice



V Příbrami mají opravenou část silnice č. III/1911 na Zdaboři. Jde o zhruba kilometrův úsek na hlavním tahu. Pětimilionová dotace byla využita na frézování, lokální sanaci a vyrovnání povrchu. V současnosti Středočeský kraj investuje do středočeských silnic půl miliardy korun navíc. Nově vyčleněné peníze jdou na rekonstrukce komunikací formou odloženého financování. Ty provádějí firmy, se kterými má Středočeský kraj podepsány smlouvy na provádění běžné údržby silnic II. a III. tříd a opravy zaplatí tzv. „ze svého“. Středočeský kraj pak po dobu dvou let bude finance splácet bez jakéhokoliv úrokového zatížení či navýšení podle již dnes platného a vysoutěženého ceníku oprav. Středočeské silnice tak získají zcela nové povrchy v celkové délce 200 kilometrů, to je pro představu jakoby se udělala nová silnice z Prahy do Brna.